

KIBRIS BARIŞ HAREKATI İLE İLGİLİ BİR ANI

Değerli Arkadaşlarım. Kıymetli Gençler,

Kıbrıs barış hareketinin ikinci safhasının başladığı 14 Ağustos' ta, Kıbrıs barış hareketiyle ilgili bir anımı paylaşmak istedim.

1974 tarihinde yüzbaşı rütbesiyle Kara Kuvvetleri **Teknik Daire Başkanlığı Silah Mühimmat ve Optik Şubesinde** kısım amiri olarak görev yapıyordum. Kıbrıs'ta darbe olmuş Makarios görevden alınmıştı.

15 ve 16 Temmuz 1974 tarihlerinde Kara Kuvvetleri Karargahında çok yoğun bir çalışma vardı. Kıbrıs' a müdahale edilmesi gündemdeydi. Yani çıkarma yapma gündemdeydi. Çıkarmada kullanılacak envantere UH1H genel maksat helikopterleri vardı. Bu helikopterlerle komando birliğinin Kıbrıs'a indirilmesi planlanıyordu. Bu tarihte Kara Kuvvetleri envanterinde UH1H helikopterlerini aşağıdan yapılacak atışlarda koruyacak silahlı helikopterler yoktu. Yani refakat edecek helikopter yoktu. Ayrıca Kıbrıs'ta ne gibi bir ateş gücüyle karşılaşabilecekleri de bilinmiyordu.

Komuta Katınca Kara Kuvvetleri Teknik Daire Başkanlığı'na hangi silah sistemlerinin helikopterlerde kullanılabileceğinin acele etüd edilmesi emredildi.

Kara Kuvvetleri Teknik Daire Başkanlığı olarak 7.62 mm. lik MKEK imali MG3 makineli tüfeğin kullanılabileceği komuta katına arz edildi. Ancak MG3 lerin uçar haldeki helikopterden kullanıla bilinmesi için kapıya monteli sehpa yoktu. Makinalı tüfeği bir yere sabitlemeden uçan helikopterden atışı çok zor ve çok rizikolu idi.

Acil çözümü yan kapının üstüne makinalı tüfeği sabitleyerek bulduk. Polatlı Topçu ve Füze Okulu'nun Acıkır Atış Alanı'nda yaptığımız atışlı testler başarılı olunca hemen uygulamaya geçildi. Çok acele 72 (hatırladığım kadarıyla çıkarmaya katılan helikopter sayısı) bağlama elemanları imal ettirildi.

Kara Kuvvetleri Havacılık Okul Komutanlığınca MKEK imali MG3 makinalı tüfekler, bağlama elemanları ve her helikopter için mayona dizili birer sandık mühimmat, hareketin başlayacağı Ovacığa sevk edildi. Okul Komutanı Tuğg. Nadir Savaşan idi.

Bolu Komando Tugayı'nın 1. ve 2. taburu Ovacığa intikal etmişti. Helikopterlere makinalı tüfeklerin nasıl monte edileceğini ve kullanılmasını göstermek üzere görevlendirildim. Benimle birlikte Teknik Daire'de görevli Astğm. Oktay Akkaya (Oktay daha önce MKEK Maksam'da çalışmış idi) ve MKEK Gazi Fişek Fabrikası poligon amiri Kadir usta (Kadir İpek) ile birlikte 19 Temmuz 1974 tarihinde saat 04.00'de Cesna uçağı ile Kara Kuvvetleri Havacılık Okulu'ndan Taşucu'na gittik. Pilot Bnb. İlhan Akgün idi. Taşucu'ndan Ovacığa helikopterle intikal ettik.

Ovacık'ta arazinin tamamen askerler, helikopterler ve yakıt tankerleri ile dolu olduğunu gördüm. Helikopter hareketini komuta edecek olan Kara Pilot Albay Ahmet Sağ (ordudaki lakabı ana Ahmet) ile görüştükten sonra göreve başladık.

1. Ordu Helikopter Alayı'ndaki helikopter mürettebatına MG3'lerin helikopterlere nasıl monte edilerek kullanılacağını gösterdikten sonra sırası ile 2.ve 3. Ordu Helikopter Alaylarındaki helikopter mürettebatına gösterdik.

Eğitim geç vakte kadar devam edince bizi getiren uçak Ovacık üzerinden tur atarak Ankara'ya döndü. Saat 16.00 sıralarında Korg. Nurettin Ersin ve Tümğ. Bedrettin Demirel denetlemek için Ovacığa geldiler. Akşam üstü görevimiz bittiğinde Alb. Ahmet Sağ'a helikopterlerin 7,62mm. lik MG3 makinalı tüfek ile teçhiz edilerek bütün helikopterlere ateş gücünün sağlandığı tekmilini verip ayrılırken helikopter pilotları Ovacık'taki okulda Albay Sağ tarafından brifinge alınmışlardı.

Gün boyunca bütün helikopter mürettebatı ile birlikte oldum. Bütün personelin azimli, hiçbir endişe ve kaygıları olmadan, son derece emin ve morellerinin çok yüksek olmaları beni çok mutlu etmişti. Her biri zafer ve başarıdan son derece emindiler.

Biz ise yolcu otobüsü ile Ankara'ya dönmek üzere yola çıktık. Ankara'ya yaklaştığımızda Astğ Oktay ve Kadir ustaya "evinize gidin, haberleri dinleyin, şayet hareket başlarsa derhal göreve gelin" talimatını verdim.

20 Temmuz 1974 sabahı Karargâha geldiğimde Şube Müdürüm Yük.Müh.Bnb. Sıtkı Sunday Orün ve Yük. Müh. Yzb. Nevzat Karataş' a görevin başarılı şekilde tamamlandığını söyledikten sonra Kara Kuvvetleri Teknik Daire Başkanı Tuğğ. Sedat Tokgöz'e durumu arz ettik.

Bilahare Kara Kuvvetleri Kurmay Başkanı'na gittik. Kurmay Başkanı Orgeneral Kenan Evren'e görevin başarılı şekilde tamamlandığını, helikopterlerin 7.62 mm.lik MG3 makinalı tüfekte teçhiz edilerek bütün helikopterlere ateş gücünün sağlandığını arz ettik. Org. Evren de "inşallah pilotlarda kazasız belasız bir şekilde görevlerini icra ederek, hiçbir zayıt vermeden geri dönerler. Neticeyi bekleyelim." demişti.

Kara Kuvvetleri Komutanı Org. Eşref Akıncı ve 2. Ordu Komutanı Org. Suat Aktulga harekatı 2.Ordu karargahı Malatya 'dan idare ediyorlardı.

Akşama kadar operasyonu takip ettik. Çok sayıda sorti yapmalarına rağmen, tüm helikopterlerin zayıt vermeden dönmesi bizleri çok mutlu etti. Ben ise harekat boyunca helikopter mürettebatının ve Türk ordusunun, harekate katılan erinden en büyük komutanına kadar destan yazarak büyük bir başarıyı Türk milletine armağan etmesinin mutluluğunu, 15 ile 20 Temmuz 1974'deki anılarımla daima yaşadım. Şehit olanları, gazi ve mücahit olanları, yaşayanları saygıyla anıyorum. Rahmetli olanların hepsi nurlar içinde yatsınlar, mekanları cennet olsun.

Yük.Müh. Tuğğ. (Emekli) Ünal Tamgaç